

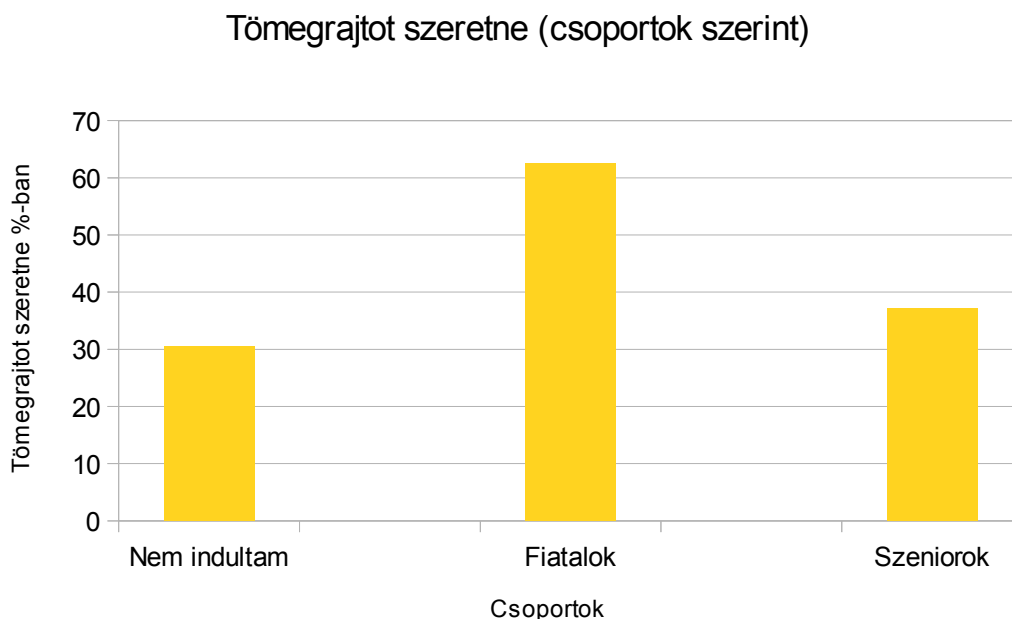
# A Szenior Bizottság által végzett közvélemény-kutatás kiértékelése

## 1. Csoportok szerinti megoszlás

A kérdések megválaszolását nem akartuk csak a szenior versenyzőkre korlátozni, de elsősorban a szenior versenyzők véleményére voltunk kíváncsiak, ezért külön csoportba osztjuk a fiatal felnőtt és szenior kategóriákat. Az értékelésből nem akarjuk kizárni azokat a versenyzőket sem akik nem tudtak vagy nem akartak a HOB-on tömegrajttal részt venni, de érdekesnek gondoljuk őket külön is értékelni.

Ezek alapján az első diagram 3 csoport véleményét mutatja:

- nem indultam,
- fiatalok,
- szeniorok.



1. ábra

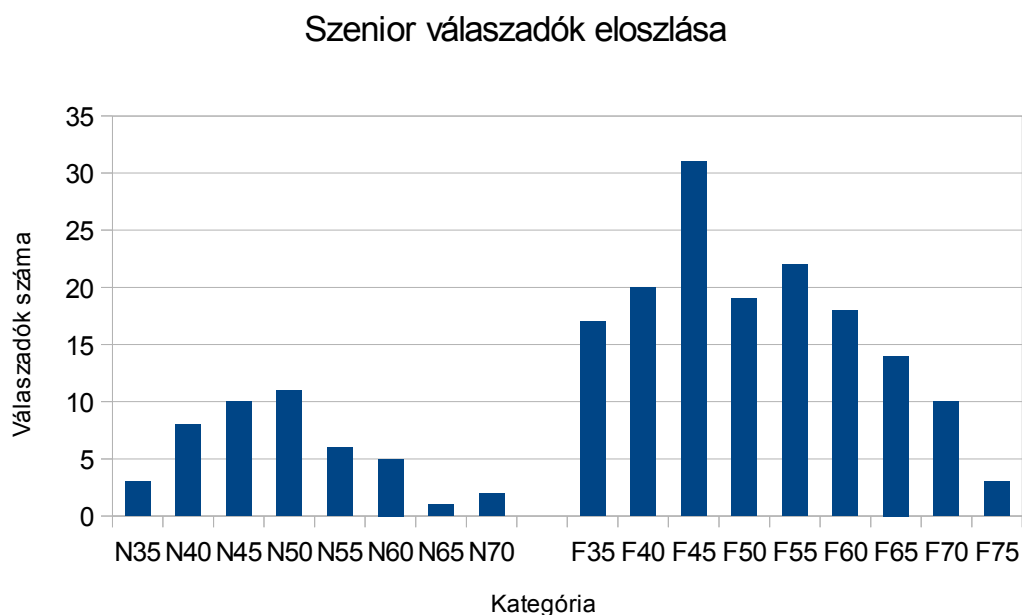
A diagramból az látszik, hogy a fiatalok többsége egyértelműen tömegrajtot szeretne, míg a szeniorok (összesítve) nem. A nem indulók esetében tükröződik a szkepszis vagy egy esetleges pozitív tapasztalat hiánya.

## 2. Résztvevők eloszlása

Érdeemes megvizsgálni a válaszadók eloszlását, ami esetleges rendellenességet is felfedhet.

A közvélemény kutatásban 200 szenior és 27 fiatal és felnőtt versenyző vett részt.

A szenior válaszolók kategória szerinti eloszlását mutatja a 2. ábra.



2. ábra

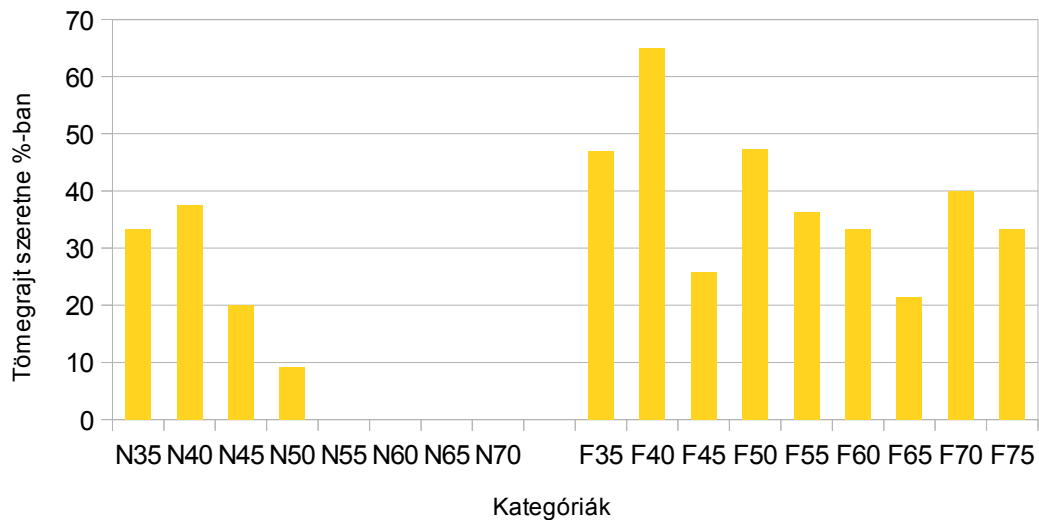
Ebben a diagramban feltűnik az F45 kategória kiemelkedése (31 fő) szemben az F40 (20 fő) válaszolóival. Igaz a HOB-on indulóknál is hasonló eltérés mutatkozik, F40: 23 fő, F45: 45 fő.

Az egyetlen feltűnő dolog, hogy F45-ben 18 fő nem indult.

### **3. Szenior versenyzők véleménye**

A közvélemény kutatásban részt vett szenior versenyzők kategória szerinti véleményét mutatja a 3. ábra. Itt a "szeretnél-e tömegrajttal indulni a jövőben?" kérdésre adott igen válaszok százalékos értékeit ábrázoltuk.

### Tömegrajtot szeretne (szenior kategóriák szerint)



3.ábra

Ezen az ábrán két dolog szembetűnő. Az egyik az F40-F45 kategóriák értékei, a másik az F70-F75 kategóriák eltérése a trendtől.

Az F70-F75 kategóriák értékeire a viszonylag kis számú válaszadó a magyarázat, ahol egy vélemény is komoly változást jelent.

Az F45 25,8 %-os tömegrajt szimpátia egy kicsit kevésnek tűnik, de lehet, hogy tévedek.

Szerintem közelebb járhat a valósághoz, ha F45-ben figyelmen kívül hagyjuk a „nem indultam” válaszokat, akkor az F50-hez hasonló 46,2% értékhez jutunk.

## 4. Összefoglalás

Nem szeretnénk messzemenő következtetést levonni a válaszokból, de néhány megállapítás objektívan is tehető:

- női kategóriákban 40% alatt van a tömegrajtot kedvelők száma, tehát a többség nem igényli,
- a férfi F35-F50 kategóriákban megközelíti az 50%-ot a tömegrajtot kedvelők száma (igaz alulról), itt lehet, hogy további vizsgálatra, vagy más szempontok bevonására lenne szükség,
- F55-től felfelé a többség inkább tömegrajt nélkül versenyezne a HOB-on.

Ennek a felmérésnek elsősorban információ szerzés volt a célja, azaz, hogy megismerjük a szenior tájfutók véleményét, és hozzájáruljunk jövőbeli megalapozott döntésekhez.

Molnár Gábor

MAFC